திரு. எம். தேவராசன் : வெளிநாடுகளில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப் படும் நாய்களுக்கு இங்குள்ள சீதோஷ்ண நிலை ஏற்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். உதகமண்டலம் அதற்கு ஏற்றதாக இருக்குமாதலால் அங்கே ஒரு பயிற்சி நிலையத்தை ஆரம்பிக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : இப்போதே சென்னையிலும், கோவையிலும் இதுபோன்ற நாய்கள் இருக்கின்றன. கோவையில் அந்த நாய்கள் உயிரோடு இருக்கின்றன. உதகமண்டலத்திற்குச் சென்று விடுவ தால் மாத்திரம் இந்த நாய்கள் உயிரோடு இருக்கும் என்று சொல்ல முடியாது. வேறு காரணங்களினாலும் இறந்துவிடுகின்றன.

திரு. ப. முத்துசாமி : தற்போது இப்படி துப்பு துலக்குகிற நாய்கள் தரையில்தான் நல்லமுறையில் மோப்பம் பிடிக்க முடிகிறது என்றும் தண்ணீரில் கொண்டு செல்லும்போது தண்ணீரில் மோப்பம் சரியாகப் பிடிக்க முடியவில்லை என்றும் கூறப்படுவது உண்மையா ? அப்படியானால் தண்ணீரிலும் சிறந்த முறையில் அந்த நாய்கள் மோப்பம் பிடிக்க தகுந்த பயிற்சி அளிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : இந்தப் பிரச்சினை பற்றி, எது எதில் மோப்பம் பிடிக்கிறது என்பதை நாம் இங்கே விளக்கிச் சொல்லி விட்டால் இவைகளில் எல்லாம் குற்றவாளிகள் குற்றம் செய்ய விரும்பு கிறவர்கள் மிகக் கவனிப்பாக இருந்து அந்தக் காரியங்களை ஆரம்பித்து விடுவார்கள்.

Sethusamudram Project

* 503 *Q.*—THIRU N. K. PALANISWAMY and THIRU N. V. GURUSWAMY : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) whether this Government have requested the Centre during 1971 to expedite the working of the Sethusamudram Project ; and

(*b*) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : ஆம். 1965-ல் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டு அவரும் விரிவாக ஆராய்ந்து சேது சமுத்திரக் கால்வாய் பற்றிய முடிவான அறிக்கை 1968-ல் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. பலமுறை நினைவுபடுத்தியதும் அல்லா மல் மத்திய அரசு கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க கடிதம் ஒன்று 1971 நவம்பரில் எழுதப்பட்டது. 23—10—1972 அன்று மத்திய திட்ட அமைச்சர் தார் அவர்கள் சென்னைக்கு வந்தபோது சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் சேர்க்க வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்கள் வலியுறுத்தினார்கள்.

[1973 மார்ச் 24

திரு. என். கே. பழனிசாமி: தூத்துக்குடியையும் ராமேஸ்வரத்தையும் இணைத்துக் கட்டக்கூடிய அந்த சேதுசமுத்திரத்திட்டம் கட்டி முடிக்கப் பட்டால் ரூ. 1,62,00,000 லாபம் வரும் என்று அந்தக் கமிட்டி சிபாரிசு செய்திருந்தும் இதை மத்திய அரசு நடைமுறைக்கு கொண்டுவராத தற்கு காரணம் என்ன? கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்களும் கனம் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் வற்புறுத்தியும், அதற்குப் பின்னால் நடந்த இரண்டு கூட்டங்களிலும், முதல் அமைச்சர்கள் மாநாட்டிலும் ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் பற்றி விவாதிக்கக் கூடியிருந்த கூட்டத்திலும் அது வலியுறுத்தப்பட்டதா? அப்படியானால் அதன் நிலைமை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: முதல் அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் இது வலியுறுத்தப்பட்டதா என்பதற்கு குறிப்பு இல்லை. பிரதமர் அவர்கள் தூத்துக்குடிக்கு வந்தபோது நம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் நேரிலேயே சொல்லி வலியுறுத்தினார்கள் என்பது நான் பக்கத்திலிருந்த காரணத்தால் எனக்குத் தெரியும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: இதை இரண்டு பிரிவுகளாக எடுக்க வேண்டும். அதில் பணம் மிகவும் குறைவாக இருக்கிற திட்டத்தை ஒப்புக்கொள்ள வேண்டுமென்று மத்திய அரசிடம் வலி யுறுத்தப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படியிருந்தால் அவர்கள் இந்தத் திட்டக் காலத்திலாவது இதை நடைமுறைப்படுத்துவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: மண்டபம் வழி இந்தக் கால்வாயை வெட்டுவதை விட ராமேஸ்வரம் வழியாக வெட்டுவது ஏறத் தாழ 18 மைல் நீளம் குறைவு மட்டுமல்லாது, 18 கோடி ரூபாய் அள விற்கு செலவும் குறைகிறது. நல்ல வருமானமும் வருகிறது என்று எடுத்துச் சொல்லி வற்புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: தமிழக முதல் அமைச்சர் அவர்களும், கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் வற்புறுத்தியும், திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு நீண்ட காலமாக வற்புறுத்தி வருகிற இந்த பிரச்னை பற்றி தமிழ் நாட்டில் உள்ள மற்றக் கட்சிகள் தீர்மானம் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறார்களா? குமரி மாவட்ட நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் நாடாளு மன்றத்தில் இதை வற்புறுத்தியிருக்கிறார்களா? என்ற விவரத்தை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: சேதுசமுத்திரத் திட்டம் பற்றி இங்கு கட்சி வேறுபாடுகள் இல்லை. தமிழ்நாட்டிலுள்ள எல்லாக் கட்சிகளும் இந்த சேதுசமுத்திரக் கால்வாய் விரைவாக வெட்டப்பட வேண் டும் என்றுதான் சொல்லி வருகிறார்கள்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா: இந்தத் திட்டம் லாபகரமானது மட்டு மல்ல. இதனால் தொழில்களும் வளருவதற்கு வாய்ப்புகள் உள்ளன. பெர்மிஷனுக்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறதா?

1973 மார்ச் 24]

கடன் கொடுக்க World பாங்க் தயாராயிருப்பார்கள், பெர்மிஷன் மட்டும் எதிர்பார்த்து அந்த வேலைகளை ஆரம்பிப்பீர்களா? World பாங்கியிடம் கடன் கேட்டால், இது லாபகரமான திட்டமாகயிருப்பதால் அவர்கள் கடன் கொடுக்கத் தயாராயிருப்பார்கள். அந்த முறையில் செயல்பட இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: உலக வங்கி மட்டுமல்ல, சர்வதேச வங்கிகள் பல இருக்கின்றன. அவர்களிடம் கேட்க வேண்டு மென்றும் சொல்லியிருக்கிறோம். இது நல்ல லாபகரமான திட்டம் என் பதையும் நன்கு சுட்டிக்காட்டி யிருக்கிறோம். இதில் போடுகிற முதலுக்கு முதலில் 7 சதவீதம் முதலடியாக எடுத்த எடுப்பிலேயே கிடைக்கும். 28 ஆண்டுகளில் போட்ட முதல் அத்தனையையும் பெற வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. இப்போது இலங்கையைச் சுற்றி கப்பல் போக வேண்டி யிருப்பதால், பம்பாயிலிருந்து கல்கத்தா போகவேண்டுமென்றால் அல்லது பம்பாயிலிருந்து சென்னை வரவேண்டுமென்றால் அல்லது தூத்துக்குடியி லிருந்து சென்னைக்கு செல்ல வேண்டுமென்றால் ஏறத்தாழ 650 கிலோ மீட்டர்ஸ் அதிகமாக சுற்ற வேண்டியிருக்கிறது. அதையும் சுட்டிக்காட்டி யிருக்கிறோம்.

திரு. செ. கந்தப்பன்: இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தி லேயே ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று முதலியார் கமிட்டி என்கிற ஒரு கமிட்டி இந்தத் திட்டத்தையும் தூத்துக்குடி ஆழ் கடல் திட்டத்தையும் ஒன்றாக இணைத்துச் செய்ய பரிந்துரை செய்தது. இரண்டில் ஒன்றை விட்டுவிட்டு இன்னொன்றை ஆரம்பித்தால் அது லாபகரமாகயிருக்காது என்று இந்தக் குழு திட்டவட்டமாக அறிவித்துள்ளது. அப்படியிருந்தும் இந்த ஆழ்கடல் துறைமுகத்தை மட்டும் செயல்படுத்துகிற நிலையில் சேதுக் கடலை ஆழப்படுத்தும் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு என் அங்கீகாரம் அளிக்கவில்லை என்பதைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் திட்ட வட்டமாக அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி.பா. ஆதித்தனார்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர் கள் பாராளுமன்றத்தில் உறுப்பினராக இருந்தபோது அவர்களைச் சந்தித்து நான் இதை பாராளுமன்றத்தில் வலியுறுத்தும்படி நேரிலேயே சொன் னேன். அவர்களுக்கு நன்கு தெரியும். இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஏதோ கால்வாய் வெட்டவேண்டுமென்று இருந்ததே தவிர 68-ல்தான் முடிவாக எவ்விதத்தில் எடுத்துச் செய்வது, வெட்டுவது என்பதைப்பற்றி தலைமைப் பொறியாளர் தெரிவித்து அந்தத் திட்டம் அனுப்பப்பட்டது.

திரு. எஸ். ஆறுமுகம்: இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு? இதிலே மத்திய அரசின் பங்கு என்ன? மாநில அரசின் பங்கு என்ன? எந்த அடிப்படையில் மத்திய அரசின் அனுமதி கோரப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. சி.பா. ஆதித்தனார்: இதில் மண்டபம் வழியாகப் போனால் ஏறத்தாழ 55 கோடி ரூபாய், அல்லது இராமேஸ்வரம் வழியாக,

குறுக்கு வழியாக வெட்டினால் ஏறத்தாழ ரூ. 37 கோடி ஆகும். இராமேஸ்வரம் வழி வெட்டுவதில் செலவு குறைச்சலாக இருக்கும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது எல்லாத் தொகையையும் மத்திய அரசே போட வேண்டும் என்றுதான் கேட்டிருக்கிறோம். அவர்கள் அல்லவா சொல்ல வேண்டும். மாநில அரசும் கொஞ்சம் கொடுங்கள் என்று சொல்ல வேண்டுமென்றால் அவர்கள் அல்லவா சொல்ல வேண்டும்? ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்த பிறகு அதில் இன்னிது, யார் யாரால் போடப்படும், எந்த வங்கியிலிருந்து பெற வேண்டும் என்றெல்லாம் முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : இது பாதுகாப்பிற்கு இன்றியமையாத ஒரு திட்டம் என்ற காரணத்தால் அந்த அடிப்படையில் இதற்கு முதன்மையிடம் கொடுக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்ன ஒரு முக்கியத்தன்மையை அரசு உணர்ந்திருக்கிறது. பாதுகாப்பிற்கு இது மிகுந்த அவசியம்.

Visit of Italian Agricultural Experts

*** 504 Q.—Thiru N. DENNIS :** Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state :—

(*a*) whether the Italian Government's Agricultural experts have visited this State during January 1972 ;

(*b*) the details of the places they visited ; and

(*c*) the purpose of their visit ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : (அ) இல்லை.

(இ) & (உ) : இக்கேள்விகளுக்கு இடமில்லை.

திரு. என். டென்னிஸ்: நம் மாநிலத்திலுள்ள வேளாண்மை வல்லுநர்களை வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பி அவர்கள் அனுபவத்தை நம் விவசாயத் துறையில் புகுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்க அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : ஏற்கனவே அனுப்பப்பட்டு அவர்கள் பயிற்சி பெற்றதற்குப் பின் அது பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

திரு. கே. எ. வகாப் : வேளாண்மைத் துறையில் ஜப்பான் நல்ல முறையில் முன்னேறியிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே ஜப்பானிலிருந்து வேளாண்மைத்துறை நிபுணர்களை வரவழைத்து நம் வேளாண்மைத்துறையில் முன்னேற்றங்களைச் செய்வதற்கு அரசு முனையுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : அந்த நாட்டுப் பொருளாதாரம், அந்த நாட்டில் இருக்கிற வசதி வாய்ப்புகள் இவற்றினை தமிழ்